


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP:7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216 http://www.infraroad.pl |  E-mail: biuro@infraroad.pl

Inwestor:

**POWIAT
NOWOSĄDECKI**

Biuro projektowe:

**Powiat Nowosądecki -****Powiatowy Zarząd Dróg w**

Nowym Sączu z siedzibą

ul. Wiśniowieckiego 136,

33-300 Nowy Sącz

INFRAROAD Sp. z o.o.**ul. Browarna 33/12,****33-300 Nowy Sącz****Nazwa zadania:****Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia,
gm. Łącko****PROJEKT BUDOWLANY**

Tom opracowania:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Data Opracowania:

Lipiec 2025 – wrzesień 2025

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant Branża inżynierska drogowa	mgr inż. Kamil Haraf MAP/00285/POOD/14	
Sprawdzający Branża inżynierska drogowa	mgr inż. Paweł Haraf MAP/00007/PBD/16	
Projektant Branża inżynierska elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Pawlak MAP/0082/PWBE/15	
Sprawdzający Branża inżynierska elektroenergetyczna	inż. Mikołaj Gondek UAN.I-8340/A-120-89	
Projektant Branża inżynierska teletechniczna	mgr inż. Mariusz Mikulski MAP/0124/POOT/	
Sprawdzający Branża inżynierska teletechniczna	05mgr inż. Grzegorz Lenartowicz 137/98/U	

STRONA CELOWO PUSTA

Załącznik do strony tytułowej - lokalizacja obiektu budowlanego

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, na których będzie realizowana inwestycja

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek położonych między liniami rozgraniczającymi teren, w granicach projektowanego pasa drogowego – budowanej drogi powiatowej nr 1541K zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.1055
121009_2.0010.836
121009_2.0010.837
121009_2.0010.831/1
121009_2.0010.828/1
121009_2.0010.828/2
121009_2.0010.829
121009_2.0010.826/5
121009_2.0010.826/6
121009_2.0010.585
121009_2.0010.824/9
121009_2.0010.824/1
121009_2.0010.823/2
121009_2.0010.823/3
121009_2.0010.823/3
121009_2.0010.822
121009_2.0010.821/1
121009_2.0010.806/2
121009_2.0010.806/3
121009_2.0010.807

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie objętym obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.834/3
121009_2.0010.834/2
121009_2.0010.834/1
121009_2.0010.831/3
121009_2.0010.831/1
121009_2.0010.837
121009_2.0010.830
121009_2.0010.828/1
121009_2.0010.829
121009_2.0010.826/5
121009_2.0010.826/4
121009_2.0010.826/1
121009_2.0010.824/4
121009_2.0010.824/6
121009_2.0010.824/9
121009_2.0010.824/1
121009_2.0010.823/2
121009_2.0010.585
121009_2.0010.823/3

121009_2.0010.822
121009_2.0010.806/2
121009_2.0010.806/3

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie objętym obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.834/2
121009_2.0010.834/1
121009_2.0010.837
121009_2.0010.831/3
121009_2.0010.831/1

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie niezbędnym dla realizacji inwestycji – teren wód płynących, zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.675
121009_2.0010.366

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY	1
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	8
1.1 Informacje ogólne	8
1.2 Podstawa opracowania	8
1.3 Przedmiot inwestycji	9
1.4 Lokalizacja.....	9
1.5 Inwestor.....	9
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	9
2.1 Branża drogowa.....	9
2.2 Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	10
2.3 Obiekty i urządzenia stałe	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	10
3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	11
3.2 Układ komunikacyjny.	11
3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	13
3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej	13
3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	14
3.5.1 Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej.....	14
3.5.2 Budowa linii oświetlenia przejść.....	14
3.5.3 Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej.....	15
3.5.4 Budowa kanału technologicznego.....	15
3.6 Ukształtowanie terenu i zieleni.	15
4. Zestawienie powierzchni.	16
4.1 Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników.	16
4.2 Powierzchni biologicznie czynnej.	16
4.3 Powierzchni innych części terenu.....	16
5. Informacje uzupełniające	16
5.1 Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu przedsięwzięcia wynikające z opracowań planistycznych.....	16
5.1.1 Granica pasa drogowego.....	16
5.1.2 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nawojowa.....	16
5.1.3 Tereny Zamknięte.....	16
5.1.4 Decyzja wodnoprawna	17
5.2 Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.....	18
5.3 Warunki wynikające z wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	18

5.4	Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	18
5.4.1	Oddziaływanie przedsięwzięcia i zagrożenia dla zdrowia ludzi.....	18
5.4.2	Rozwiązania chroniące środowisko	19
5.4.3	Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko. 19	
5.4.4	Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.....	21
5.4.5	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	21
5.4.6	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro-magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,	21
5.4.7	Ochrona i kształtowanie środowiska i krajobrazu	21
5.5	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska	21
5.6	Informacje i dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	22
6.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	22
6.1	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko	22
6.2	Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.....	22
6.3	Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia	23
6.4	Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	23
6.5	Wpływ inwestycji na istniejącą infrastrukturę techniczną	23
6.6	Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.....	23
6.7	Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.....	24
6.8	Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej	24
7.	Obszar oddziaływania obiektu	24
8.	Dane końcowe	26
	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	27
2.1	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA MGR INŻ. KAMIL HARAF	28
2.2	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PAWEŁ HARAF	31
2.3	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PIOTR PAWLAK.....	34
2.4	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA MGR INŻ. MIKOŁAJ GONDEK.....	36

2.6 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJACY MGR INŻ. GRZEGORZ LENARTOWICZ	41
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	43
rys. nr I.1. – Orientacja skala 1:25000	44
rys. nr I.2. – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500	45

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Informacje ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.: **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko**

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu nowosądeckiego, gminie Łącko. Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany: Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest częścią projektu budowlanego w skład, którego wchodzi:

- I. Projekt zagospodarowania terenu .
- II. Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa, branża elektroenergetyczna, branża teletechniczna.
- III. Załączniki do projektu budowlanego.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Nowosądeckim, a INFRAROAD Sp. z o.o. oraz:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (mapa do celów projektowych),
- Inwentaryzacja w terenie,
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi,
- Obowiązujące normy i przepisy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2025 poz.418)
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 311),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022 poz. 1225 z późn. zm)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320)

- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r (Dz. U. 2024 poz. 1087 z późn. zm)
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2024 poz. 54 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024 poz. 572)

1.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu.

Zakres robót budowlanych objętych wnioskiem polega na:

- Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1541K,
- budowie drogi dla pieszych,
- przebudowie istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- przebudowie i budowie odwodnienia,
- rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji sieci elektroenergetycznej,
- rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji sieci telekomunikacyjnej,
- budowie sieci oświetlenia drogi odcinek w km 2+901 – 3+545,
- umocnieniu skarp narzutem kamiennym,
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.4 Lokalizacja

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany: Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

1.5 Inwestor

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego, ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Branża drogowa

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 1541K w km 2+782 – km 3+545 w m. Kicznia stanowi droga klasy L o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 4,50 – 5,50m. Droga częściowo wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, miejscowo brak jest poboczy. Ponadto przydrożne rowy lub skarpy odprowadzające wody opadowe i roztopowe po terenie.

Posesje sąsiadujące z niniejszym odcinkiem drogi wyposażone są w zjazdy zwykłe, pod którymi w ciągu rowów drogowych zlokalizowane są przepusty drogowe.

W sąsiedztwie drogi powiatowej występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz nieużytki rolne.

2.2 Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji pobocza,
- rozbiórka istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia w km 2+850 – km 2+905 str. prawa, km 3+242 – km 3+258 str. prawa
- rozbiórka kolidującej infrastruktury technicznej,
- usunięcie materiału pozyskanego z rozbiórki i oczyszczenie terenu

Nie przewiduje się etapowania robót rozbiórkowych. Przed rozpoczęciem budowy drogi należy wykonać prace rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru).

2.3 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Istniejące sieci uzbrojenia terenu,
- Istniejące przepusty drogowe,
- Istniejące zjazdy zwykłe,
- Istniejące ogrodzenia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu, w szczególności pieszych.

Projektowana droga powiatowa została zaprojektowana o parametrach spełniających klasę drogi L o przekroju ulicznym.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują trudne warunki ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu działek sąsiednich w tym m.in. ścisła zabudowa, ogrodzenia posesji,

istniejące uzbrojenie terenu, w związku z tym zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,2 do 1,8m + obrzeże 0,08m + skrajnia jezdni 0,50m (krawężnik 0,20m + kostka koloru czerwonego 0,30m łącznie 1,78- 2,38m oraz pobocza gruntowe o szerokości od 0,50m do 0,75m.

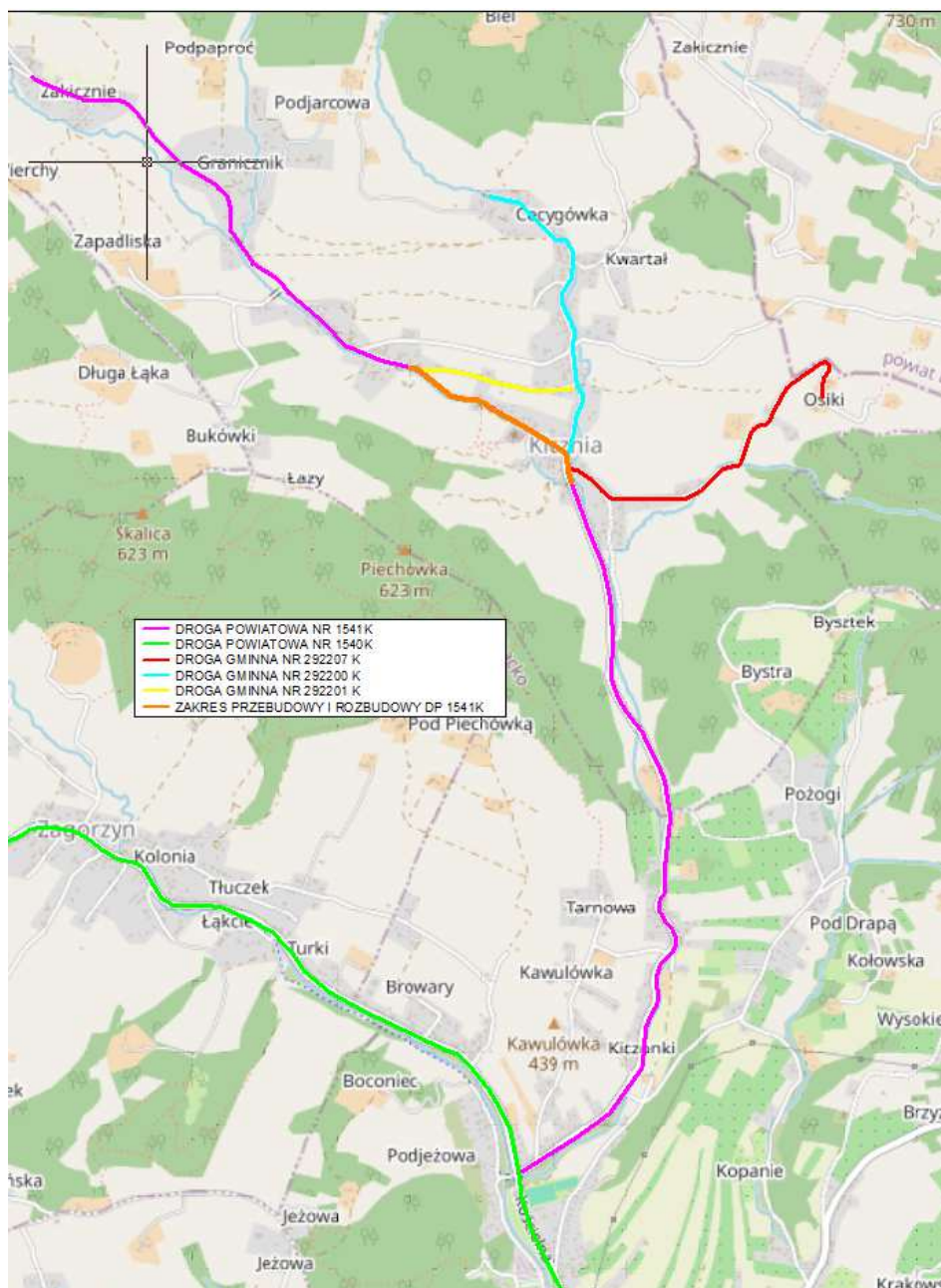
3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie dotyczy.

3.2 Układ komunikacyjny.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Kicznia, powiat nowosądecki, województwo małopolskie i stanowi przebudowę i rozbudowę istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1541K Łącko - Kicznia.

Droga powiatowa nr 1541K jest drogą publiczną, relacji Łącko - Kicznia, posiada klasę techniczną L (lokalna). Na odcinku objętym inwestycją droga powiatowa nr 1541K łączy się z drogami gminnymi: 292207 K relacji Kicznia – Na Zagórze, 292200 K relacji Kicznia – Przez Wieś do remizy, 292201 K relacji Kicznia – Wygony Wnęków.



rys. 1 – graficzna analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1541K od km 2+782,00 do km 3+545,00:

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 1541K w km 2+782,00 – 3+545,00

- klasy L,
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość do projektowania: 40 km/h
- obciążenie nawierzchni: 100 kN
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa (bitumiczna)
- szerokość pasa ruchu: 2,75m - 2,90m - poszerzenia na łukach spełniające warunek 20/R
- szerokość drogi dla pieszych: 1,70 – 2,3m (bez obrzeża, z krawężnikiem)

- szerokość pobocza: 0,5m – 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe na prostej oraz jednostronne na łukach poziomych
- grupa nośności podłoża G3

3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych wpustów drogowych, bądź poprzez kontynuację przydrożnych rowów/korytek, a dalej do potoku Zakiczański w km 2+824,92, 3+047,10, 3+257,7 oraz 3+494.

W ramach opracowania odwodnienie będzie realizowane przez system kanalizacji deszczowej.

System kanalizacji deszczowej będzie składał się z studni rewizyjnych betonowych $\phi 1200$, $\phi 1000$ połączonych odcinkami kanałów z rur PP oraz studni $\phi 1500$ na przebudowywanym przepuszczeniu w km 3+255 z . Do studni przykanalikami $\phi 200$ zostaną podłączone studzienki wodnościekowe $\phi 500$, z kratą żeliwną kl. D400, przykrawężnikową. Koryta na zjazdach należy wykonać jako polimerobetonowe wyposażyć w pokrywę żeliwną kl. min. D400.

W celu wykonania kanalizacji deszczowej i przepustów drogowych, założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Dopuszcza się wykonanie zasyпки z gruntu pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 1,00 o ile jest to materiał niewysadzinowy. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano-montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć i zapewnić przejścia dla pieszych. Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

Kanał kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PP (polipropylenowych), o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych. Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8 $\Phi 200\text{mm}$. Kanały należy układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym (podłoże rodzaju A – piaski drobne i średnie) z wyprofilowaniem dna stanowiącym łóżysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art.5 ust.1 pkt.9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji jak i po oddaniu jej do użytkowania. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje

pogorszenia dostępności do dróg publicznych w odniesieniu do istniejącej zabudowy sąsiadującej z inwestycją.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.5.1 Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa odcinka linii napowietrznej nn w ramach przebudowy stanowiska nr12 o funkcji narożnej
- przebudowa fragmentu linii kablowej nn do ZK275/RD-8

W związku z rozbudową wraz z przebudową drogi oraz kolizją istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego 0,4 kV z planowaną inwestycją należy:

1.Wskazane na planie stanowisko słupowe zlikwidować. W nowym nie kolizyjnym miejscu zabudować nowe stanowisko słupowe wirowane typu E10,5 o wytrzymałościach na planie.

2.Istniejące przewody według typów jak na planie przełożyć na nowe stanowisko słupowe, odtworzyć przyłącz do budynku.

3. Istniejącą lampę oświetlenia ulicznego przełożyć na nowoprojektowane stanowisko i zasilić z linii oświetlenia ulicznego.

- istniejący kabel typu YAKXS 4x35mm na wskazanym odcinku odkopać, przeprostować i ułożyć po nowej trasie. Zabezpieczyć rura osłonową dwudzielną A160PS.

3.5.2 Budowa linii oświetlenia przejść

Zgodnie z wytycznymi inwestora planuję się budowę instalacji oświetlenia we fragmencie przebudowywanej drogi.

Dla realizacji zamierzeń projektowych przewidziano budowę linii oświetlenia ulicznego jako kablowa o łącznej długości 615mb typu: YAKXS 4x35mm układanej na całej długości w rurze osłonowej o przekroju 75mm.

Projektuje się stanowiska słupowe przejść dla pieszych we wskazanych lokalizacjach według poniższych typów:

TYP A: Słup aluminiowy h-8m, wysięgnik 1,5m kąt nachylenia 10stopni, Oprawa Led 60W 4000K

TYP B: Słup aluminiowy h-8m, wysięgnik 0,5m kąt nachylenia 5stopni, Oprawa Led 60W 4000K

Sugerowane miejsca przejść dla pieszych:

TYP C LATARNIA AUTONOMICZNA HYBRYDOWA wg opracowania drogowego.

Dopuszcza się rozwiązania równoważne w zakresie doboru opraw oświetleniowych i stanowisk pod warunkiem zachowania aspektów wizualnych.

Projektowane oświetlenie będzie zasilane ze wskazanej na planie projektowanej szafy oświetlenia ulicznego.

Lokalizacja słupów oraz trasa linii oświetlenia ulicznego została pokazana na planie sytuacyjnym (rys nr 1.)

Projektowane oświetlenie budowanej ulicy sterowane będzie sterownikami (programatorem astronomicznym) znajdującym się w szafie oświetlenia ulicznego. Sterownik załącza oświetlenie uliczne na okres całej nocy, co jest niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania oświetlenia ulicznego.

Kabel zasilający należy prowadzić przelotowo przez projektowane słupy oświetleniowe. Wnęki słupów winny być wyposażone w typowe tabliczki bezpiecznikowe, z bezpiecznikami typu IZK. Połączenie oprawy oświetleniowej na słupie z tabliczką bezpiecznikową wykonać przewodem YKYżo 3 x 2,5mm².

3.5.3 Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej

Należy dokonać przebudowy/ przełożenie infrastruktury tt napowietrznej na przebudowane stanowiska słupowe nN:

- kabli miedzianych XzTKMpwn 5x4x0,5
- światłowodowych o profilu 12J
- mufoprzełącznic optotelekomunikacyjnych i osprzętu.

Prace należy wykonać tak aby zapewnić ciągłość świadczonych usług (przełączenie kabli na zasadzie równoległości).

Należy zachować wymaganą normatywną wysokość przewodów nad jezdnią tj. nie mniej jak 5m.

3.5.4 Budowa kanału technologicznego

W ramach inwestycji nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 36 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych ponieważ jest to odcinek do 1000m, gdzie spełnione są następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt 4 a)
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt 4 b)

Ze względu na powyższe okoliczności zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

3.6 Ukształtowanie terenu i zieleni.

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych

prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

4. Zestawienie powierzchni.

4.1 Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników.

Lp.	Rodzaj powierzchni	Jedn.	Ilość proj.
1.	Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna	m ²	1247,7
2.	Jezdnia skrzyżowań – naw. bitumiczna	m ²	362,0
3.	Chodnik – kostka bet.	m ²	1349,6
4.	Pobocza – pow. Utrwalenie	m ²	392,4

4.2 Powierzchni biologicznie czynnej.

Nie dotyczy.

4.3 Powierzchni innych części terenu

Brak dodatkowych wymagań odnośnie innych powierzchni zagospodarowania terenu.

5. Informacje uzupełniające

5.1 Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu przedsięwzięcia wynikające z opracowań planistycznych

W tym rozdziale przeanalizowano opracowania planistyczne pod kątem zgodności z przedmiotową inwestycją oraz podano informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu przedsięwzięcia wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

5.1.1 Granica pasa drogowego

Inwestycja prowadzona jest w trybie udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na mocy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 poz. 311).

W związku z rozbudową sieci drogowej w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia na przedmiotowym odcinku została ustalona nowa granica pasa drogowego. Granice te pokazano na planie zagospodarowania terenu.

5.1.2 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nawojowa

Inwestycja prowadzona jest w trybie udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wobec czego nie obowiązują zapisy zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

5.1.3 Tereny Zamknięte

Nie dotyczy.

5.1.4 Decyzja wodnoprawna

Na przedmiotowe przedsięwzięcie uzyskano decyzję pozwolenie wodnoprawe z dnia 23.05.2025r. wydaną przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu. Decyzja znak: KN.ZUZ.4210.219.2025.PR udziela pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Likwidację urządzenia wodnego – rowu ziemnego prawostronnego w km 2+906 – 3+100 drogi powiatowej nr 1541K o długości ok. L=194,0m, szerokości w dnie ok. 0,6m, nachyleniu skarp 1:1, głębokości ok. 0,5m wraz z infrastrukturą, na dz. ewid. nr: 585, 828, 826/6, 826/1, 826/4, 826/5, obr. Kicznia, gm. Łącko.
2. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W1 w km 0+025 potoku „Z os. Kicznia” w postaci zakończenia kanału deszczowego PP DN500 w skarpie prawego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 459,30 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie powyżej istniejącego ubezpieczenia z bruku, na dz. ewid. nr: 675, obr. Kicznia, gm. Łącko.
3. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W2 w km 3+156 potoku Zakiczańskiego w postaci zakończenia kanału deszczowego PP DN400 w skarpie lewego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 466,56 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie powyżej istniejącej opaski betonowej, na dz. ewid. nr 366, obr. Kicznia, gm. Łącko.
4. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W3 w km 3+358 potoku Zakiczańskiego, jako wylotu z przebudowywanego przepustu DN 800 w postaci ścianki czołowej betonowej 3,0x2,5x0,3m przy górnej krawędzi skarpy lewego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 472,53 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie powyżej istniejącej opaski betonowej, na dz. ewid. nr: 366, 585 obr. Kicznia, gm. Łącko.
5. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W4 w km 3+600 potoku Zakiczańskiego, w postaci zakończenia kanału deszczowego PP DN200 w skarpie lewego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 480,70 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie poniżej wylotu, na dz. ewid. nr: 366, 585 obr. Kicznia, gm. Łącko.
6. Przebudowę rowu w km 3+255 drogi powiatowej nr 1541K poprzez wymianę kanału betonowego DN600 o długości L=10,0m na przepust PP SN8 DN800 długości 12,0m wraz z wykonaniem ścianek czołowych na wlocie i na wylocie z przepustu o wymiarach 3,0x2,5x0,3m. Rzędna wlotu do przepustu: 473,00 m n.p.m., rzędna wylotu z przepustu: 472,53 m n.p.m. na dz. ewid. nr: 823/3, 822, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko.
7. Usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych wylotem W1 w km 0+025 potoku „ Z os. Kicznia”, na dz. ewid. nr: 675, obr. Kicznia, gm. Łącko pochodzących z powierzchni drogi oraz terenów przyległych.

8. Usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych wylotem W2 w km 3+156 potoku Zakiczańskiego, na dz. ewid. nr: 366, obr. Kicznia, gm. Łącko pochodzących z powierzchni drogi oraz terenów przyległych.
9. Usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych wylotem W3 w km 3+358 potoku Zakiczańskiego, na dz. ewid. nr: 366, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko pochodzących z powierzchni drogi oraz terenów przyległych.
10. Usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych wylotem W4 w km 3+600 potoku Zakiczańskiego, na dz. ewid. nr: 366, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko pochodzących z powierzchni drogi oraz terenów przyległych.

5.2 Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Pismem znak DNS-I.5183.363.2024.KM z dnia 02.01.2025r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie, Delegatura w Nowym Sączu poinformował, że planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków oraz w zakresie planowanego zamierzenia nie znajdują się obiekty ujęte w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków, w związku z powyższym tut. Organ nie formułuje zaleceń konserwatorskich w przedmiotowej sprawie.

5.3 Warunki wynikające z wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Pismem znak KRA.5124.5.2025.MZ z dnia 09.01.2025r. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie poinformował o braku podstaw prawnych działania Dyrektora tut. Urzędu z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami istniejących obszarów i terenów górskich.

5.4 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

5.4.1 Oddziaływanie przedsięwzięcia i zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1541K w m. Kicznia, z którą sąsiadują budynki mieszkalne jednorodzinne. Szacunkowo średnia gęstość zaludnienia w gminie Łącko wynosi 123 os./km². Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z przebudową i rozbudową drogi należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej stałych mieszkańców, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na zagrożenia zdrowia i życia ludzi wynikające z technologii wykonywania robót. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy przede wszystkim odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren budowy, głównie wykopy. Teren budowy

należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP. Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia w zabudowie działek sąsiednich, nie przewiduje się jednak, że wykonanie inwestycji zwiększy natężenie ruchu pojazdów. Istniejąca droga w pełni realizuje połączenia komunikacyjne dla mieszkańców, dostęp do drogi publicznej, wygodę jej użytkowania. Jej rozbudowa i przebudowa ma na celu głównie dostosowanie parametrów ciągu komunikacyjnego do obowiązujących przepisów oraz zwiększenie bezpieczeństwa korzystania. Projektowane roboty nie ograniczą dostępności do działek sąsiednich. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane i oddane do użytku w lepszym stanie. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji w odniesieniu do już istniejących i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości oraz zdrowie mieszkańców.

5.4.2 Rozwiązania chroniące środowisko

Działania mające na celu zapobieganie i zmniejszanie szkodliwych oddziaływań na środowisko przedsięwzięcia w fazie eksploatacji to ujmowanie wód opadowo-roztopowych spływających z powierzchni jezdni i ich zorganizowane odprowadzanie do środowiska.

Działania mające na celu zapobieganie i zmniejszanie szkodliwych oddziaływań na środowisko przedsięwzięcia w fazie budowy to:

- stosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, z którego nie następują ubytki płynów lub powodującego nadmierną emisję gazów i pyłów oraz hałasu,
- ograniczanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- systematyczna, selektywna zbiórka odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem tymi odpadami.

5.4.3 Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

W fazie budowy mogą powstać różnego rodzaju odpady. W fazie budowy mogą powstać różnego rodzaju odpady. Zagospodarowanie odpadów w fazie budowy oraz eksploatacji winno spełniać wymogi prawa powszechnie obowiązującego w tym Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach.

Niżej wyszczególniono te, których ilość będzie znacząca:

- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – odpad rodzaju 17 01 01 – odpad może powstać w wyniku np. usuwania istniejących przepustów betonowych wbudowanych w ciąg istniejących zjazdów, przepustów. Szacowana ilość odpadów tego rodzaju nie powinna przekroczyć 500 Mg/okres budowy. Odpad zostanie bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zmagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowany do odbiorcy.
- 17 03 02 Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (niezawierający smoły) – odpad powstający przy rozbiórce nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Odpad zostanie bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu

lub zmagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowany do odbiorcy.

- z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia – rodzaj 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – odpadem tym będzie gleba i ziemia nie nadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu. Szacowana ziemia z wykopów wynosi około 8200 m³. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi a część zostanie przekazana odbiorcy tego rodzaju odpadów.

Zgodnie z definicją „wytwórcy odpadów” zawartą w ustawie o odpadach (art. 3 ust. 1 pkt 32) cyt.: „...wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej ...”, każdy podmiot świadczący usługę w zakresie budowy przedsięwzięcia jest zobowiązany do właściwego (zgodnego z przepisami ustawy o odpadach) gospodarowania wytwarzanymi odpadami. Za prowadzoną gospodarkę odpadami wytwarzanymi w fazie budowy odpowiedzialni są poszczególni wykonawcy prac budowlanych.

Faza realizacji przedsięwzięcia skutkuje emisją odpadów innych niż niebezpieczne. Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem.

Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich innemu posiadaczowi odpadów.

Eksploatacja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należyтым stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej. Czyli będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi (cieki prefabrykowane, kanalizacja). W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady z grupy nr 20, rodzaju 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania drogi, które są wykonywane w okresie wczesno wiosennym. Ilość odpadów tego rodzaju jest uzależniona od warunków eksploatacji drogi, lecz nie powinna przekroczyć 5 Mg/rok na analizowanym odcinku drogi.

Powstające odpady w wyniku funkcjonowania analizowanej drogi gminnej nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantował będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów.

5.4.4 Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Ustawa prawo ochrony środowiska definiuje pojęcie poważnej awarii, jako zdarzenie (w szczególności jako emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu), w którym występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzących do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Eksploatacja drogi nie będzie powodowała możliwości zaistnienia poważnej awarii w rozumieniu ustawy prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z zapisami ustawy prawo budowlane katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Podczas realizacji przedsięwzięcia a także późniejszej jego eksploatacji zachodzi ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej w przypadku błędów w projekcie budowlanym, niewłaściwego wykonawstwa, zastosowania niewłaściwych materiałów budowlanych itp.

Przedsięwzięcie nie jest zagrożone zdarzeniami związanymi z działaniem sił natury tj. katastrofą naturalną.

5.4.5 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowane zmiany nie wpłyną negatywnie na oddziaływanie drogi na sąsiednie tereny.

5.4.6 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro-magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Charakter projektowanej inwestycji oraz sposób późniejszego jej użytkowania nie będzie powodował emisji ponadnormatywnego hałasu, promieniowania i innych zakłóceń do środowiska.

5.4.7 Ochrona i kształtowanie środowiska i krajobrazu

Roboty budowlane winny być prowadzone z poszanowaniem istniejącej fauny i flory pod nadzorem przyrodniczym.

5.5 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Powyższe będzie realizowane poprzez zastosowanie szeregu rozwiązań zabezpieczających środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem m.in. stosowanie sprzętu, maszyn i pojazdów sprawnych technicznie; zapewnienie na terenie placu budowy środków do natychmiastowej neutralizacji w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Inwestycja obejmuje teren silnie zurbanizowany, w stanie istniejącym zagospodarowany pod funkcjonujący układ drogowy. W związku z powyższym

ingerencja w ukształtowanie terenu będzie niewielka, prowadzona w minimalnym, niezbędnym dla realizacji inwestycji zakresie. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, krajobraz, dobra materialne i dobra kultury. Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie humusu w celu powtórnego wykorzystania do humusowania podczas rekultywacji terenu. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska tj. w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu przy zachowaniu parametrów elementów układu drogowego zgodnych z aktualnie obowiązującymi przepisami. Zajętość pasa drogowego ograniczono do minimum, wyznaczając jego granicę w odległości 0,50 m od projektowanych elementów układu drogowego.

5.6 Informacje i dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Na podstawie Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie pożarowej (Dz.U.2024 poz.275) sprawie zakresu, trybu i zasad uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, projektowany obiekt liniowy nie podlega konieczności uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

6.1 Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości powyżej 22 km od granicy państwa. Oddziaływania jakie wystąpią w fazie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie mają takiego zasięgu, który mógłby spowodować oddziaływanie transgraniczne.

Stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało w czasie jego budowy i eksploatacji oddziaływania transgranicznego.

6.2 Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Realizacja przedsięwzięcia nie dotyczy drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

6.3 Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie znajdują się realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia – poza opisywaną drogą powiatową nr 1541K. Także w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia. Również planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze oddziaływania realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

6.4 Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Nie dotyczy

6.5 Wpływ inwestycji na istniejącą infrastrukturę techniczną

Na terenie objętym zakresem inwestycji występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna; wydano warunku techniczne znak: TD25-01-0265043-03 z dnia 31.01.2025r.
- sieć telekomunikacyjna; wydano warunki techniczne znak: 2502050008/TTDSIKU/NJ/01 z dnia 03.03.2025r.
- sieć kanalizacji sanitarnej; uzgodnienie znak: ZGK.7020.442.2024 z dnia 23.12.2024r.,

Inwestor dokonał pozytywnego uzgodnienia planowanej drogi do rozbudowy i przebudowy z właścicielami sieci. W trakcie wykonywania robót miejsca skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią infrastruktury powinny być oznakowane, roboty wykonywane ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem przepisów BHP oraz warunków podanych przez właściciela obiektów.

Projektowane rozwiązania zatwierdzono w Protokole z Narady Koordynacyjnej z dnia 26.03.2025, znak sprawy: 6630/220/2025.

6.6 Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Pismem znak: WB-V.6511.69.2024 z dnia 08.01.2025 Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego nie wniósł uwag w zakresie potrzeb obronności państwa.

Pismem znak: CWCROZ_Kr-ZAGP.0732.160.2024 z dnia 10.01.2025r. Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Krakowie poinformował, że opiniuje pozytywnie ww. zamierzenie inwestycyjne. Inwestycja nie obejmuje dróg istotnych dla resortu obrony narodowej, nie koliduje z terenami zamkniętymi i ich strefami ochronnymi oraz infrastrukturą resortu obrony narodowej.

6.7 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art.5 ust.1 pkt.9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji jak i po oddaniu jej do użytkowania. Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z inwestycją należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

6.8 Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Pismem znak DNS-I.5183.363.2024.KM z dnia 02.01.2025r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie, Delegatura w Nowym Sączu poinformował, że planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków oraz w zakresie planowanego zamierzenia nie znajdują się obiekty ujęte w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków, w związku z powyższym tutaj. Organ nie formułuje zaleceń konserwatorskich w przedmiotowej sprawie.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Stosowanie do ustaleń art.20 ust.1c ustawy z dnia 07 lipca 1994r – PRAWO BUDOWLANE (Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) przywołano przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz jego zasięg.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 1c pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 1c pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2025 r. poz. 418)

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022 poz. 1225)
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r (Dz. U. 2024 poz. 1087)
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2024 poz. 54)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320))
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z późn. zmianami)

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany: Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowane elementy nie są w sprzeczności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowane elementy mieszczą się w całości w istniejących liniach rozgraniczających i nie powodują przekroczenia przepisów dotyczących odległości obiektu od granicy działki. Nie przewiduje się emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu:

Inwestycja¹ oraz jego użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejące zagospodarowanie działki oraz działek sąsiednich. Głównym celem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa odcinka drogi, która zapewni bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz lokalnej społeczności. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadu w postaci ziemi z wykopów która zalicza się do grupy odpadów z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia. Na tym etapie inwestycji nie określono jeszcze ilości tego odpadu, ale przy realizacji tego typu prac dąży się do możliwie jak najlepszego zbilansowania ilości pozyskanej i wykorzystanej ziemi. Ziemia z wykopów pod kanalizację deszczową będzie służyć do nadsypania podłoża gruntowego i formowania skarp. Ewentualny nadmiar ziemi zbędny do wykorzystania na placu budowy będzie mógł być przekazany innemu podmiotowi uprawnionemu do zbierania i unieszkodliwiania odpadów lub osobom fizycznym do dalszego zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem MŚ z 10.11.2015r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku /Dz. U. 2016 poz. 93/. Na placu budowy powstaną również odpady typu komunalnego, które należy właściwie segregować i magazynować oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór. Odpady odpowiednio magazynowane, utylizowane lub zbywane zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będą miały szkodliwego wpływu na środowisko. W myśl przepisów Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm. usytuowanie obiektu nie ma wpływu na ewentualne ograniczenia w naświetleniu budynków. W odniesieniu do Dz.U. 2022 poz. 1518 §9 ust. 2 projektowany obiekt nie ograniczy dostępności do

sąsiednich działek. Z uwagi, że zakres robót nie powstanie nowe źródło hałasu – brak potrzeby analizowania dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 z późn. Zmian). Wobec powyższego nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Ocena końcowa: Po przeprowadzonej analizie inwestycji oraz analizy warunków formalno-prawnych, stwierdzam, że teren oddziaływania inwestycji na dz. ew : Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego mieści się w granicach w/w działek i nie będzie oddziaływał negatywnie na działki sąsiednie.

8. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem wykonawczym Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych (w zależności od obiektu):

- projekt zabezpieczenia rozkopów,
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt zabezpieczenia korpusu istniejącej drogi na czas robót,
- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekt technologiczny odwodnienia,

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich,

Powyższe opracowania muszą uzyskać akceptację wymaganych instytucji oraz Inwestora.

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Ja, niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust 3e ustawy Prawo budowlane jako autor/sprawdzający projektu zagospodarowania terenu: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko

Zlokalizowanego: Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

Inwestor: Zarząd Powiatu Nowosądeckiego, ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
Projektant Branża inżynierska drogową	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		Lipiec 2025 – wrzesień 2025
Sprawdzający Branża inżynierska drogową	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		
Projektant Branża sieci elektryczne	mgr inż. Piotr Pawlak upr. MAP/0082/PWBE/15		
Sprawdzający Branża sieci elektryczne	inż. Mikołaj Gondek upr. UAN-I-8340/A-120/89		
Projektant Branża teletechniczna	mgr inż. Mariusz Mikulski upr. MAP/0124/POOT/05		
Sprawdzający Branża teletechniczna	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz upr. 1371/98/U		

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 2025, poz. 418), od warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**

2.1 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. KAMIL HARAF



Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. Kamil Stanisław Haraf
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

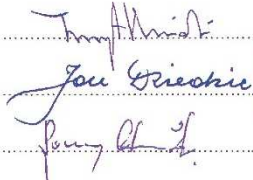
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Kamil Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RD5-66N-5NC *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Mirostaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.2 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PAWEŁ HARAF



Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0012/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Jan Haraf

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
[Signature of Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek]
[Signature of Roman Chmiel]



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Paweł Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-XGN-XG3-WDR *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

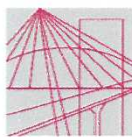
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2.3 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PIOTR PAWLAK



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0358/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Zygmunt Pawlak

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 12.02.1989 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0082/PWBE/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pawlak
ul. Bolesława Prusa 140 a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



o numerze weryfikacyjnym:

MAP-AW4-R8P-G81 *

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-22 roku przez:

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.4 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA MGR INŻ. MIKOŁAJ GONDEK

MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52

DUPLIKAT

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
W NOWYM SĄCZU

Nowy Sącz, dnia 21 stycznia 1990 r.

Nr UAN.I-8340/A-120/89

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt. 4 lit. „d”
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Ob. **Mikołaj GONDEK**

inżynier-elektryk

urodzony dnia 4 grudnia 1945 r. w Nowym Sączu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie
sieci i instalacji elektrycznych

Ob. **Mikołaj GONDEK** jest upoważniony do:

do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona – za pośrednictwem
Głównego Architekta Woj. do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w
terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: DYREKTOR WYDZ. PLAN.
PRZESTRZ. URB. ARCH. I NADZ. BUDOWL. URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W
NOWYM SĄCZU.

Duplikat powyższej decyzji wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w
archiwum Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Oddziału Zamiejscowego w
Nowym Sączu Wydziału Rozwoju Regionalnego

Nowy Sącz, dnia 9-08-2002
Znak: RR.IV.7136/2/02



Z up. WOJEWODY MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. arch. Leszek Sus
Kierownik Oddziału Zamiejscowego
w Nowym Sączu
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TLN-L77-D4F *

Pan Mikołaj Gondek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/1557/01

adres zamieszkania ul. Nawojowska 17/42, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Nawojowska 17/42, 33-300 Nowy Sącz
tel. 15 844 15 844, 15 844 15 845
e-mail: biuro@piib.org.pl

2.5 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. MARIUSZ MIKULSKI



MAP OIIB/KK/0054-0063/05

Kraków, dnia 4 lipca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r., Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Mariusz Mikulski**
urodzony dnia 26.12.1977 r. w Kryniczy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0124/POOT/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karzmurczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Stefan Popławski
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jerzy Tworek

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Mikulski
Siolkowa 253
33-330 Grybów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r., Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego bez ograniczeń w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XIM-RUK-69N *

Pan Mariusz Mikulski o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0596/05

adres zamieszkania ul. Siołkowa 253, 33-330 Grybów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.6 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. GRZEGORZ LENARTOWICZ

Warszawa, dnia 13.12.1998 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/4980/98

DECYZJA Nr 1371/98/U

Pan mgr inż. Grzegorz Lenartowicz
urodzony dnia 29.08.1968 r. w Nowym Sączu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 05.11.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
Grzegorz Lenartowicz
dr inż. Włodzisław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-T97-LU8-9G1 *

Pan Grzegorz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym MAP/IE/3061/01

adres zamieszkania ul. J. Matejki 49, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr I.1. – Orientacja skala 1:25000

rys. nr I.2. – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500

INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP:7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 **e-Doręczenia:** AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 **ePUAP:** /INFRAROAD/biuro |  **Tel. kontaktowy:** 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  **E-mail:** biuro@infraroad.pl

Inwestor:



**POWIAT
NOWOSĄDECKI**

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego, ul.

Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Biurowie projektowe:



INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12,

33-300 Nowy Sącz

Nazwa zadania:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m.

Kicznia, gm. Łącko

PROJEKT BUDOWLANY

Tom opracowania:

- I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY : BRANŻA INŻYNIERYJNA DROGOWA,
BRANŻA TELETECHNICZNA, BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Data Opracowania:

Lipiec 2025 – wrzesień 2025

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant Branża inżynierska drogowa	mgr inż. Kamil Haraf MAP/00285/POOD/14	
Sprawdzający Branża inżynierska drogowa	mgr inż. Paweł Haraf MAP/00007/PBD/16	
Projektant Branża inżynierska elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Pawlak MAP/0082/PWBE/15	
Sprawdzający Branża inżynierska elektroenergetyczna	inż. Mikołaj Gondek UAN.I-8340/A-120-89	
Projektant Branża inżynierska teletechniczna	mgr inż. Mariusz Mikulski MAP/0124/POOT/05	
Sprawdzający Branża inżynierska teletechniczna	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz 137/98/U	

STRONA CELOWO PUSTA

Załącznik do strony tytułowej - lokalizacja obiektu budowlanego

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, na których będzie realizowana inwestycja

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek położonych między liniami rozgraniczającymi teren, w granicach projektowanego pasa drogowego – budowanej drogi powiatowej nr 1541K zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.1055
121009_2.0010.836
121009_2.0010.837
121009_2.0010.831/1
121009_2.0010.828/1
121009_2.0010.828/2
121009_2.0010.829
121009_2.0010.826/5
121009_2.0010.826/6
121009_2.0010.585
121009_2.0010.824/9
121009_2.0010.824/1
121009_2.0010.823/2
121009_2.0010.823/3
121009_2.0010.823/3
121009_2.0010.822
121009_2.0010.821/1
121009_2.0010.806/2
121009_2.0010.806/3
121009_2.0010.807

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie objętym obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.834/3
121009_2.0010.834/2
121009_2.0010.834/1
121009_2.0010.831/3
121009_2.0010.831/1
121009_2.0010.837
121009_2.0010.830
121009_2.0010.828/1
121009_2.0010.829
121009_2.0010.826/5
121009_2.0010.826/4
121009_2.0010.826/1
121009_2.0010.824/4
121009_2.0010.824/6
121009_2.0010.824/9
121009_2.0010.824/1
121009_2.0010.823/2
121009_2.0010.585
121009_2.0010.823/3

121009_2.0010.822
121009_2.0010.806/2
121009_2.0010.806/3

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie objętym obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.834/2
121009_2.0010.834/1
121009_2.0010.837
121009_2.0010.831/3
121009_2.0010.831/1

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie niezbędnym dla realizacji inwestycji – teren wód płynących, zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.675
121009_2.0010.366

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY	1
I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY : BRANŻA INŻYNIERYJNA DROGOWA, BRANŻA TELETECHNICZNA, BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	1
CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	7
1.1 Informację ogólne	7
1.2 Podstawa opracowania	7
1.3 Przedmiot inwestycji	8
1.4 Lokalizacja.....	8
1.5 Inwestor.....	8
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	8
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	9
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	9
4.1 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	9
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	9
5.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
5.1.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	9
5.1.2 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	10
5.1.3 Obiekty i urządzenia stałe	10
5.1.4 Istniejące uzbrojenie terenu.....	10
5.2 Projektowane zagospodarowanie terenu	11
5.2.1 Szczegółowy zakres robót budowlanych objętych wnioskiem.....	11
5.2.2 Parametry techniczne.....	11
5.2.3 Zagospodarowanie terenu	12
5.2.4 Rozwiązania sytuacyjne.....	12
5.2.5 Rozwiązania wysokościowe.....	12
5.2.6 Skrzyżowania	12
5.2.7 Zjazdy.....	13
5.2.8 Charakterystyka projektowanych obiektów.....	14
5.2.9 Przekroje poprzeczne	14
5.2.10 Konstrukcje nawierzchni	14
5.2.11 Odwodnienie drogi.....	15
5.2.12 Umocnienie skarp.....	16
5.2.13 Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej.....	16
5.2.14 Budowa linii oświetlenia przejść.....	17
5.2.15 Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej.....	17
5.2.16 Budowa kanału technologicznego.....	18

5.2.17	Projektowana zieleni	18
6.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	18
7.	Organizacja ruchu na czas robót	19
8.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	20
9.	Dane końcowe	20
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....		21
2.1	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. KAMIL HARAF	22
2.2	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PAWEŁ HARAF	25
2.3	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PIOTR PAWLAK.....	28
2.4	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA MGR INŻ. MIKOŁAJ GONDEK	30
2.6	KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. GRZEGORZ LENARTOWICZ	35
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		37
rys. nr II.1. – Profil podłużny skala 1:50/500		38
rys. nr II.2 – Przekrój normalny skala 1:50		39

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Informację ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.: **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko**

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu nowosądeckiego, gminie Łącko. Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany: Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest częścią projektu budowlanego w skład, którego wchodzi:

- I. Projekt zagospodarowania terenu .
- II. Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa, branża elektroenergetyczna, branża teletechniczna.
- III. Załączniki do projektu budowlanego.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Nowosądeckim, a INFRAROAD Sp. z o.o. oraz:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (mapa do celów projektowych),
- Inwentaryzacja w terenie,
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi,
- Obowiązujące normy i przepisy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2025 poz.418)
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 311),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022 poz. 1225 z późn. zm)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320)
 - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r (Dz. U. 2024 poz. 1087 z późn. zm)
 - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2024 poz. 54 z późn. zm)

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024 poz. 572)

1.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu.

Zakres robót budowlanych objętych wnioskiem polega na:

- Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1541K,
- budowie drogi dla pieszych,
- przebudowie istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- przebudowie i budowie odwodnienia,
- rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji sieci elektroenergetycznej,
- rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji sieci telekomunikacyjnej,
- budowie sieci oświetlenia drogi odcinek w km 2+901 – 3+545,
- umocnieniu skarp narzutem kamiennym,
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.4 Lokalizacja

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany: Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

1.5 Inwestor

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego, ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiekty budowlane realizowane w ramach przedsięwzięcia zostały zaliczone do następującej kategorii:

Kategoria obiektu budowlanego	Obiekty realizowane w ramach przedsięwzięcia
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	<ul style="list-style-type: none"> • przebudowa istniejących zjazdów zwykłych w km: km 2+835, 2+839, 2+867, 2+884, 2+885,5, 2+935, 2+935, 2+956, 3+001, 3+007, 3+028, 3+036, 3+062, 3+086, 3+101, 3+104, 3+129, 3+148, 3+165, 3+173, 3+183, 3+266, 3+234, 3+255, 3+506, 3+516
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	<ul style="list-style-type: none"> • przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej w km 2+782 – 3+545 • budowie chodnika,

	<ul style="list-style-type: none"> • przebudowie poboczy gruntowych, • budowie i przebudowie odwodnienia drogi tj. Likwidację rowu ziemnego prawostronnego w km 2+906 – 3+100 drogi powiatowej nr 1541K; Wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych W1 w km 0+025 potoku „Z os. Kicznia”; Wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych W2 w km 3+156 potoku Zakiczańskiego ;Wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych W3 w km 3+358 potoku Zakiczańskiego, Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W4 w km 3+600 potoku Zakiczańskiego, w postaci zakończenia kanału deszczowego PP DN200 w skarpie lewego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 480,70 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie poniżej wylotu, na dz. ewid. nr: 366, 585 obr. Kicznia, gm. Łącko.; Przebudowę rowu w km 3+255 drogi powiatowej nr 1541K
Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodorowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	<ul style="list-style-type: none"> • rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej • budowa linii oświetlenie przejść • rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Nie dotyczy

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

4.1 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie udzielenia Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) – wobec czego nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

5.1.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 1541K w km 2+782 – km 3+545 w m. Kicznia stanowi droga klasy L o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 4,50 – 5,50m. Droga częściowo wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, miejscowo brak jest poboczy. Ponadto przydrożne rowy lub skarpy odprowadzające wody opadowe i roztopowe po terenie.

Posesje sąsiadujące z niniejszym odcinkiem drogi wyposażone są w zjazdy zwykłe, pod którymi w ciągu rowów drogowych zlokalizowane są przepusty drogowe.

W sąsiedztwie drogi powiatowej występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz nieużytki rolne.

5.1.2 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji pobocza,
- rozbiórka istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia w km 2+850 – km 2+905 str. prawa, km 3+242 – km 3+258 str. prawa
- rozbiórka kolidującej infrastruktury technicznej,
- usunięcie materiału pozyskanego z rozbiórki i oczyszczenie terenu
- ww. rozbiórki zostaną wykonane zgodnie z harmonogramem prac przedłożonym przez Wykonawcę, lecz nie później niż w terminie 6 miesięcy od rozpoczęcia robót.

Nie przewiduje się etapowania robót rozbiórkowych. Przed rozpoczęciem budowy drogi należy wykonać prace rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru).

5.1.3 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące sieci uzbrojenia terenu,
- istniejące przepusty drogowe,
- istniejące zjazdy zwykłe,
- istniejące ogrodzenia.

5.1.4 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna oraz sieć telekomunikacyjna. Szczególną uwagę należy zwrócić uwagę przy prowadzaniu robót na skrzyżowania z sieciami, a pracę prowadzić zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę sieci.

Dokonano uzgodnień z Zarządcą sieci, w projektowaniu uwzględniono ich uwagi i zalecenia.

5.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

5.2.1 Szczegółowy zakres robót budowlanych objętych wnioskiem

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 292993K ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu, w szczególności pieszych.

Zakres robót budowlanych objętych wnioskiem polega na:

- Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1541K,
- budowie drogi dla pieszych,
- przebudowie istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- przebudowie i budowie odwodnienia,
- rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji sieci elektroenergetycznej,
- rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji sieci telekomunikacyjnej,
- budowie sieci oświetlenia drogi odcinek w km 2+901 – 3+545,
- umocnieniu skarp narzutem kamiennym,
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.2.2 Parametry techniczne

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 1541K w km 2+782 – 3+545

- klasy L,
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość do projektowania: 40 km/h
- obciążenie nawierzchni: 100 kN
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa (bitumiczna)
- szerokość pasa ruchu: 2,75m - 2,90m - poszerzenia na łukach spełniające warunek 20/R
- szerokość drogi dla pieszych: 1,7 – 2,3m (bez obrzeża, z krawężnikiem)
- szerokość pobocza: 0,50m – 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe na prostej oraz jednostronne na łukach poziomych
- grupa nośności podłoża G4

Projekt budowlany opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

5.2.3 Zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w m. Kicznia.

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu, w szczególności pieszych.

Projektowana droga powiatowa została zaprojektowana o parametrach spełniających klasę drogi L o przekroju ulicznym.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują trudne warunki ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu działek sąsiednich w tym m.in. ścisła zabudowa, ogrodzenia posesji, istniejące uzbrojenie terenu, w związku z tym zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,2 do 1,8m + obrzeże 0,08m + skrajnia jezdni 0,50m (krawężnik 0,20m + kostka koloru czerwonego 0,30m łącznie 1,78- 2,38m oraz pobocza gruntowe o szerokości od 0,50m do 0,75m.

5.2.4 Rozwiązania sytuacyjne

Projekt budowlany opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

Odcinki projektowanych dróg dla pieszych mają zapewnić bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na istniejące warunki terenowe (trudne warunki) szerokość projektowanych chodników i poboczy gruntowych jest zmienna:

- szerokość drogi dla pieszych: od 1,70 do 2,3m (z krawężnikiem, bez obrzeża),
- szerokość poboczy gruntowych: od 0,50m do 0,75m.

W związku z ograniczeniami terenowymi, wspólnym interesem społecznym oraz warunkami ekonomicznymi, projektuje się miejscowe zawężenie drogi dla pieszych (0,50m skrajnia pozioma jezdni + 1,20m droga dla pieszych) oraz poboczy (0,20m krawężnik betonowy + 0,30m pobocze gruntowe) w oparciu o trudne warunki.

Umocnienie skarpy narzutem kamiennym na wlotach do potoku Zakiczański w km ok 3+494, 3+257,7 oraz 3+047,10. Z uwagi na konieczność zachowania dostępności, w lokalizacji istniejących zjazdów planuje się ich przebudowę. W ramach odwodnienia zaprojektowano kanalizację deszczową, przepusty drogowe oraz korytka betonowe

5.2.5 Rozwiązania wysokościowe

Profil drogi powiatowej posiada spadki od 0,57% do 6,76%, które przedstawiono na Profilu Podłużnym.

5.2.6 Skrzyżowania

Nr	Kilometraż	Strona	Status drogi	Nazwa drogi	Promień wyłukowania
1	2+837	Prawa	publiczna	Kicznia – Na Zagórze	R6

2	2+901	Prawa	publiczna	Kiecznia – Przez Wieś do remizy	R8
3	3+486	Prawa	publiczna	Kiecznia – Wygony Wnęków	R6/R5,5

5.2.7 Zjazdy

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę zjazdów zwykłych.

Zestawienie zjazdów

Nr	Kilometraż	Strona	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia
1	2+835	lewa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
2	2+839	lewa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
3	2+867	lewa	Zwykły – przebudowa	Nawierzchnia bitumiczna
4	2+884	Lewa	Zwykły – przebudowa	Nawierzchnia bitumiczna
5	2+885,5	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
6	2+935	lewa	Zwykły – przebudowa	Nawierzchnia bitumiczna
7	2+935	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
8	2+956	lewa	Zwykły – przebudowa	Nawierzchnia bitumiczna
9	3+001	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
10	3+007	Lewa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
11	3+028	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
12	3+036	lewa	Zwykły – przebudowa	Nawierzchnia bitumiczna
13	3+062	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
14	3+086	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
15	3+101	lewa	Zwykły – przebudowa	Nawierzchnia bitumiczna
16	3+104	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
17	3+129	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
18	3+148	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
19	3+165	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
20	3+173	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
21	3+183	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
22	3+266	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
23	3+234	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
24	3+255	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
25	3+506	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa
26	3+516	prawa	Zwykły – przebudowa	Kostka betonowa

5.2.8 Charakterystyka projektowanych obiektów

Nie dotyczy.

5.2.9 Przekroje poprzeczne

5.2.9.1 Przekroje poprzeczne drogi

Jezdni:

Projektuje się wykonanie jezdni o dwóch pasach ruchu. Szerokość pasa ruchu 2,75 – 2,90m – poszerzenia na łukach spełniające warunek 20/R. Na odcinku prosty spadek daszkowy wynoszący 2,00, natomiast na odcinku krzywoliniowym spadek jednostronny.

Chodnik:

W ramach inwestycji zaprojektowano chodnik lewostronny o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 1,2 do 1,8m + obrzeże 0,08m + skrajnia jezdni 0,50m (krawężnik 0,20m + kostka koloru czerwonego 0,30m łącznie 1,78- 2,38m. Posiada on spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%. Krawężnik wibroprasowany o wymiarach 20x30cm odślonięty na 12cm. Od zewnętrznej strony chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm.

Pobocza:

Przewidziano utwardzenie poboczy gruntowych mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 wraz z powierzchniowym podwójnym utrwaleniem grysami.

5.2.10 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję awierzchni przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych

Konstrukcja jezdni KR3:

- 4 cm – w-wa ścieralna z AC11S
- 5 cm – w-wa wiążąca z AC16W
- 7 cm - w-wa podbudowy zasadniczej AC 22P
- 20 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 18 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0MPa
- 25 cm – w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR \geq 20%, $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$
- Grunt rodzimy G3

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę:

Grupa nośności podłoża: G3

Kategoria obciążenia ruchem: KR3

Głębokość przemarzania gruntu: $h_z=1,20\text{m}$

$0,60 \cdot h_z = 0,60 \cdot 1,20\text{m} = 0,72 \text{ m}$ – wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny

Proponowana grubość konstrukcji nawierzchni: 0,79m

$0,72 \text{ m} < 0,79 \text{ m} \rightarrow$ warunek spełniony

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm - Kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

Konstrukcja poboczy gruntowych:

- Powierzchniowe utwardzenie grysami (dwukrotnie) $E_{v2}=60 \text{ MPa}$
- 16 cm – w-wa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Z uwagi na brak wiedzy jednostki projektowej co do terminu realizacji robót oraz prawdopodobieństwa dalszej degradacji istniejącej konstrukcji jezdni i poboczy, niezbędnym działaniem przed przystąpieniem do robót jest wykonanie badań kontrolnych istniejącej nawierzchni jezdni w celu oceny aktualnego na dzień rozpoczęcia robót stanu technicznego, grubości i nośności istniejących warstw konstrukcji. W przypadku wykazania zmiany założonych w projekcie warunków należy przygotować stosowną dokumentację zatwierdzoną przez Zarządcę drogi.

UWAGA:

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne dotyczące nośności podłoża.

5.2.11 Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych wpustów drogowych, bądź poprzez kontynuację przydrożnych rowów/korytek, a dalej do potoku Zakiczański w km 2+824,92, 3+047,10, 3+257,7 oraz 3+494.

W ramach opracowania odwodnienie będzie realizowane przez system kanalizacji deszczowej.

System kanalizacji deszczowej będzie składał się z studni rewizyjnych betonowym $\phi 1200$, $\phi 1000$ połączonych odcinkami kanałów z rur PP oraz studni $\phi 1500$ na przebudowywanym przepuście w km 3+255 z . Do studni przykanalikami $\phi 200$ zostaną podłączone studzienki wodnościekowe $\phi 500$, z kratą

żeliwną kl. D400, przykrawężnikową. Koryta na zjazdach należy wykonać jako polimerobetonowe wyposażać w pokrywę żeliwną kl. min. D400.

W celu wykonania kanalizacji deszczowej i przepustów drogowych, założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Dopuszcza się wykonanie zasyпки z gruntu pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 1,00 o ile jest to materiał niewysadzinowy. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano-montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć i zapewnić przejścia dla pieszych. Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

Kanał kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PP (polipropylenowych), o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych. Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8 Φ 200mm. Kanały należy układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym (podłoże rodzaju A – piaski drobne i średnie) z wyprofilowaniem dna stanowiącym łóżysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

5.2.12 Umocnienie skarp

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odslonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

5.2.13 Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa odcinka linii napowietrznej nn w ramach przebudowy stanowiska nr12 o funkcji narożnej
- przebudowa fragmentu linii kablowej nn do ZK275/RD-8

W związku z rozbudową wraz z przebudową drogi oraz kolizją istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego 0,4 kV z planowaną inwestycją należy:

1.Wskazane na planie stanowisko słupowe zlikwidować. W nowym nie kolizyjnym miejscu zabudować nowe stanowisko słupowe wirowane typu E10,5 o wytrzymałościach na planie.

2. Istniejące przewody według typów jak na planie przełożyć na nowe stanowisko słupowe, odtworzyć przyłącz do budynku.

3. Istniejącą lampę oświetlenia ulicznego przełożyć na nowoprojektowane stanowisko i zasilić z linii oświetlenia ulicznego.

- istniejący kabel typu YAKXS 4x35mm na wskazanym odcinku odkopać, przeprostować i ułożyć po nowej trasie. Zabezpieczyć rura osłonową dwudzielną A160PS.

5.2.14 Budowa linii oświetlenia przejść

Zgodnie z wytycznymi inwestora planuję się budowę instalacji oświetlenia we fragmencie przebudowywanej drogi.

Dla realizacji zamierzeń projektowych przewidziano budowę linii oświetlenia ulicznego jako kablowa o łącznej długości 615mb typu: YAKXS 4x35mm układanej na całej długości w rurze osłonowej o przekroju 75mm.

Projektuje się stanowiska słupowe przejść dla pieszych we wskazanych lokalizacjach według poniższych typów:

TYP A: Słup aluminiowy h-8m, wysięgnik 1,5m kąt nachylenia 10stopni, Oprawa Led 60W 4000K

TYP B: Słup aluminiowy h-8m, wysięgnik 0,5m kąt nachylenia 5stopni, Oprawa Led 60W 4000K

Sugerowane miejsca przejść dla pieszych:

TYP C LATARNIA AUTONOMICZNA HYBRYDOWA wg opracowania drogowego.

Dopuszcza się rozwiązania równoważne w zakresie doboru opraw oświetleniowych i stanowisk pod warunkiem zachowania aspektów wizualnych.

Projektowane oświetlenie będzie zasilane ze wskazanej na planie projektowanej szafy oświetlenia ulicznego.

Lokalizacja słupów oraz trasa linii oświetlenia ulicznego została pokazana na planie sytuacyjnym (rys nr 1.)

Projektowane oświetlenie budowanej ulicy sterowane będzie, sterownikami (programatorem astronomicznym) znajdującym się w szafie oświetlenia ulicznego. Sterownik załącza oświetlenie uliczne na okres całej nocy, co jest niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania oświetlenia ulicznego.

Kabel zasilający należy prowadzić przelotowo przez projektowane słupy oświetleniowe. Wnęki słupów winny być wyposażone w typowe tabliczki bezpiecznikowe, z bezpiecznikami typu IZK. Połączenie oprawy oświetleniowej na słupie z tabliczką bezpiecznikową wykonać przewodem YKYżo 3 x 2,5mm².

5.2.15 Rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej

Należy dokonać przebudowy/ przełożenie infrastruktury tt napowietrznej na przebudowane stanowiska słupowe nN:

- kabli miedzianych XzTKMpwn 5x4x0,5

- światłowodowych o profilu 12J

- mufoprzełącznic optotelekomunikacyjnych i osprzętu.

Prace należy wykonać tak aby zapewnić ciągłość świadczonych usług (przełączenie kabli na zasadzie równoległości).

Należy zachować wymaganą normatywną wysokość przewodów nad jezdnią tj. nie mniej jak 5m

5.2.16 Budowa kanału technologicznego

W ramach inwestycji nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 36 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych ponieważ jest to odcinek do 1000m, gdzie spełnione są następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt 4 a)
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt 4 b)

Ze względu na powyższe okoliczności zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

5.2.17 Projektowana zieleń

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1
- PN-EN ISO 14688-2

- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.

- Ze względu na typ inwestycji i panujące warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **drugiej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „posadowienie obiektu na głębokości większej niż 1,2m”.

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżać zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).

- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.

- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.

- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy

- Lokalne warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.

- W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych należy dokonać wymiany gruntu na odpowiadający gruntowi zasypki (np. grunt piaszczysto-żwirowy / piasek średni) zagęszczonej do wskaźnika min. 0,98 wg Proctor’a do poziomu stropu warstwa (głębokość około 1,0m). W przypadku wymiany grunt należy zagęszczać warstwami przy użyciu sprzętu mechanicznego – walców lub płyt wibracyjnych (zgodnie ze STWIORB).

7. Organizacja ruchu na czas robót

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji

robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Ze względu na niewielkie wartości emisji oddziaływań nie powoduje konieczności zastosowania dodatkowych urządzeń i środków ochrony środowiska. Zagrożenia środowiska mogą powstać jedynie w przypadku ewentualnych kolizji i wypadków drogowych.

9. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem wykonawczym Wykonawca jest zobowiązany do zinventaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych (w zależności od obiektu) m.in:

- projekt zabezpieczenia rozkopów,
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt zabezpieczenia korpusu istniejącej drogi na czas robót,
- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekt technologiczny odwodnienia,

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich,

Powyższe opracowania muszą uzyskać akceptację wymaganych instytucji oraz Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować uzbrojenie terenu poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczyć uzbrojenie w terenie w uzgodnieniu z gestorami urządzeń. Podczas realizacji należy zweryfikować rzędne wysokościowe ze stanem istniejącym. W przypadku rozbieżności należy wprowadzić odpowiednie zmiany w konsultacji z projektantem.

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust 3e ustawy Prawo budowlane jako autor/sprawdzający projektu architektoniczno-budowlanego: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko

Zlokalizowanego: Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

Inwestor: Zarząd Powiatu Nowosądeckiego, ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
Projektant Branża inżynierska drogową	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		Lipiec 2025 – wrzesień 2025
Sprawdzający Branża inżynierska drogową	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		
Projektant Branża inżynierska elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Pawlak MAP/0082/PWBE/15		
Sprawdzający Branża inżynierska elektroenergetyczna	inż. Mikołaj Gondek UAN.I-8340/A-120-89		
Projektant Branża inżynierska teletechniczna	mgr inż. Mariusz Mikulski MAP/0124/POOT/05		
Sprawdzający Branża inżynierska teletechniczna	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz 137/98/U		

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 2025, poz. 418), od warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.**

2.1 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. KAMIL HARAF



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel







**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

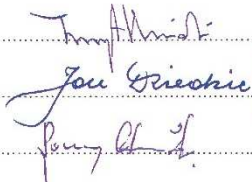
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Kamil Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RD5-66N-5NC *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.2 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PAWEŁ HARAF



MAP OIIB/KK/0054-0012/14

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Jan Haraf

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
[Signature of Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek]
[Signature of Roman Chmiel]



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Paweł Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XGN-XG3-WDR *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

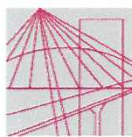
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.3 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PIOTR PAWLAK



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0358/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Zygmunt Pawlak

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 12.02.1989 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0082/PWBE/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pawlak
ul. Bolesława Prusa 140 a
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



o numerze weryfikacyjnym:

MAP-AW4-R8P-G81 *

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-22 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.4 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA MGR INŻ. MIKOŁAJ GONDEK

MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY
33-300 Nowy Sącz, ul. Jagiellońska 52

DUPLIKAT

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
W NOWYM SĄCZU

Nowy Sącz, dnia 21 stycznia 1990 r.

Nr UAN.I-8340/A-120/89

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt. 4 lit. „d”
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Ob. **Mikołaj GONDEK**

inżynier-elektryk

urodzony dnia 4 grudnia 1945 r. w Nowym Sączu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności **instalacyjno – inżynierskiej w zakresie
sieci i instalacji elektrycznych**

Ob. **Mikołaj GONDEK** jest upoważniony do:

do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona – za pośrednictwem
Głównego Architekta Woj. do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w
terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: DYREKTOR WYDZ. PLAN.
PRZESTRZ. URB. ARCH. I NADZ. BUDOWL. URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W
NOWYM SĄCZU.

Duplikat powyższej decyzji wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w
archiwum Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Oddziału Zamiejscowego w
Nowym Sączu Wydziału Rozwoju Regionalnego

Nowy Sącz, dnia 9-08-2002
Znak: RR.IV.7136/2/02



Z up. WOJEWODY MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. arch. *Leszek Sus*
Kierownik Oddziału Zamiejscowego
w Nowym Sączu
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TLN-L77-D4F *

Pan Mikołaj Gondek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/1557/01

adres zamieszkania ul. Nawojowska 17/42, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

2.5 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. MARIUSZ MIKULSKI



MAP/OIIB/KK/0054-0063/05

Kraków, dnia 4 lipca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r., Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Mariusz Mikulski**
urodzony dnia 26.12.1977 r. w Kryniczy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0124/POOT/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karzmurczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Stefan Popławski
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jerzy Tworek

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Mikulski
Siolkowa 253
33-330 Grybów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r., Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego bez ograniczeń w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XIM-RUK-69N *

Pan Mariusz Mikulski o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0596/05

adres zamieszkania ul. Siołkowa 253, 33-330 Grybów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Siołkowa 253, 33-330 Grybów
tel. 12 345 67 89

2.6 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. GRZEGORZ LENARTOWICZ

Warszawa, dnia 13.12.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/4980/98

DECYZJA Nr 1371/98/U

Pan mgr inż. Grzegorz Lenartowicz
urodzony dnia 29.08.1968 r. w Nowym Sączu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 05.11.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
inż. Włodzisław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-T97-LU8-9G1 *

Pan Grzegorz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym MAP/IE/3061/01

adres zamieszkania ul. J. Matejki 49, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.




rys. nr II.1. – Profil podłużny skala 1:50/500

rys. nr II.2 – Przekrój normalny skala 1:50

INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 **e-Doręczenia:** AE:PL-90409-62380-JFEBE-17 **ePUAP:** /INFRAROAD/biuro |  **Tel. kontaktowy:** 694 555 216 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: biuro@infraroad.pl

Inwestor:



Zarząd Powiatu
Nowosądeckiego, ul.
Jagiellońska 33, 33-300
Nowy Sącz

Biuro projektowe:



INFRAROAD Sp. z o.o.
ul. Browarna 33/12,
33-300 Nowy Sącz

Nazwa zadania:

**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia,
gm. Łącko**

PROJEKT BUDOWLANY

Tom opracowania:

II. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWALNEGO

Lokalizacja:

Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Data Opracowania:

Lipiec 2025 – wrzesień 2025

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant Branża inżynierska drogowa	mgr inż. Kamil Haraf MAP/00285/POOD/14	

STRONA CELOWO PUSTA

Załącznik do strony tytułowej - lokalizacja obiektu budowlanego

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, na których będzie realizowana inwestycja

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek położonych między liniami rozgraniczającymi teren, w granicach projektowanego pasa drogowego – budowanej drogi powiatowej nr 1541K zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.1055
121009_2.0010.836
121009_2.0010.837
121009_2.0010.831/1
121009_2.0010.828/1
121009_2.0010.828/2
121009_2.0010.829
121009_2.0010.826/5
121009_2.0010.826/6
121009_2.0010.585
121009_2.0010.824/9
121009_2.0010.824/1
121009_2.0010.823/2
121009_2.0010.823/3
121009_2.0010.823/3
121009_2.0010.822
121009_2.0010.821/1
121009_2.0010.806/2
121009_2.0010.806/3
121009_2.0010.807

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie objętym obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.834/3
121009_2.0010.834/2
121009_2.0010.834/1
121009_2.0010.831/3
121009_2.0010.831/1
121009_2.0010.837
121009_2.0010.830
121009_2.0010.828/1
121009_2.0010.829
121009_2.0010.826/5
121009_2.0010.826/4
121009_2.0010.826/1
121009_2.0010.824/4
121009_2.0010.824/6
121009_2.0010.824/9
121009_2.0010.824/1
121009_2.0010.823/2
121009_2.0010.585
121009_2.0010.823/3

121009_2.0010.822
121009_2.0010.806/2
121009_2.0010.806/3

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie objętym obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.834/2
121009_2.0010.834/1
121009_2.0010.837
121009_2.0010.831/3
121009_2.0010.831/1

Zestawienie numerów ewidencyjnych działek, położonych w terenie niezbędnym dla realizacji inwestycji – teren wód płynących, zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

121009_2.0010.675
121009_2.0010.366

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY	1
II. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWALNEGO.....	1
Spis treści.....	5
INFORMACJA BIOZ.....	7
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	14
2.1 ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ	15
2.2 DECYZJA POZWOLENIE WODNOPRAWNE	18
2.3 WARUNKI TECHNICZNE TAURON	24
2.4 WARUNKI TECHNICZNE ORANGE	26
2.5 UZGODNIENIE ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŁĄCKU.....	30
2.6 UZGODNIENIE PZD.....	31
2.7 UZGODNIENIE URZĄD GMINY ŁĄCKO.....	32

STRONA CELOWO PUSTA

INFORMACJA BIOZ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m.
Kicznia, gm. Łącko

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:

Załącznik do strony tytułowej – lokalizacja obiektu budowlanego

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego, ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kamil Haraf

upr. MAP/00285/POOD/14

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz.

1. Wstęp

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U nr 120, poz. 1126/ do projektu Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782 – 3+545 w m. Kicznia, gm. Łącko

Inwestycja polega na:

- Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1541K,
- budowie drogi dla pieszych,
- przebudowie istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- przebudowie i budowie odwodnienia,
- rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji sieci elektroenergetycznej,
- rozbiórce i budowie w nowej lokalizacji sieci telekomunikacyjnej,
- budowie sieci oświetlenia drogi odcinek w km 2+901 – 3+545,
- umocnieniu skarp narzutem kamiennym,
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

1) Wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem

2) Wykonanie robót ziemnych

3) Budowa odwodnienia

4) Wykonaniu nawierzchni konstrukcyjnych drogi

5) Uprzątnięcie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Istniejące sieci uzbrojenia terenu,
- Istniejące przepusty drogowe,
- Istniejące zjazdy zwykłe,
- Istniejące ogrodzenia.

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna.

Szczególną uwagę należy zwrócić uwagę przy prowadzeniu robót na skrzyżowania z sieciami, a pracę prowadzić zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę sieci.

Dokonano uzgodnień z Zarządcą sieci, w projektowaniu uwzględniono ich uwagi i zalecenia

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy
- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wypadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Podczas realizacji robót drogowych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni

11.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym
-----	---	---

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Należy przeprowadzić:

1.Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.

2.Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.

3.Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

Ponadto:

- Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, oraz powinien zapewnić odpowiedni instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

- Instruktaż w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien zapewniać uczestnikom:

zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą, poznawanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Instruktaż ogólny prowadzą pracownicy służby bezpieczeństwa i higieny pracy albo pracodawcy lub pracownicy wyznaczeni przez pracodawcę, posiadający ukończone aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

- Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać uczestników szkolenia z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się, przed dopuszczeniem do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy powinien przejść instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

- Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składa się w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

- PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21 a/.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z powszechnie obowiązującym prawem tj. m.in. :

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. 2019, poz. 1830),
- Wytycznymi administratorów sieci uzbrojenia terenu oraz zarządy drogi,
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

2.1 ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

6630/220/2025

Nowy Sącz, dn. 26.03.2025 r.

Starosta Nowosądecki

Znak sprawy: 6630/220/2025

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 26.03.2025 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	BUDOWA: KANALIZACJI DESZCZOWEJ, OŚWIETLENIA ULICZNEGO; PRZEBUDOWA: SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NAPOW.-KABL. NN, SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ NAPOW. DLA PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DP NR 1541K
Lokalizacja:	łącko Obręb: Kicznia, dz.: 585, 1055 i inne
Wnioskodawca:	INFRAROAD SP. Z O.O. ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU NOWOSĄDECKIEGO ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz
Przewodniczący:	Danuta Prusak
Miejsce narady:	Nowy Sącz
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	24.03.2025 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodnione pozytywnie

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie Alfreda Dauna 60 30-629 Kraków elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu	- Pismo PZD-IN.423.1.2025.AN	
3	P.S.G. Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Limanowej elektroniczny	Stanowisko pozytywne - Uzgodniono bez uwag.	Józef Mąka

Dokument wygenerował(a): Danuta Prusak, dn. 03-04-2025 08:21:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

4	TAURON Dystrybucja S.A, Oddział w Krakowie, Wydział Dokumentacji elektronicznej	<p>Stanowisko pozytywne z uwagami</p> <p>- Uzgadnia się zgodnie z wydanym uzgodnieniem branżowym oraz warunkami technicznymi przebudowy linii i urządzeń elektroenerg. stanowiących wł. TD. S.A.</p> <p>- Zachować normatywne odległości od ist. infrastruktury. Prace wykonywać zgodnie z obw. przepisami i normami.</p> <p>- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych NN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.</p> <p>Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.</p> <p>Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii j. w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>- Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii NN - 1 m, - linii SN - 2 m, - linii WN - 5 m.</p> <p>- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.</p> <p>- Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p>- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucji S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p>	Szymon Marek
5	Urząd Gminy Łącko	- Pismo RIR.7226.1.2.2025	
6	Zakład Gospodarki Komunalnej w Łącku elektronicznej	<p>Stanowisko pozytywne z uwagami</p> <p>Zakład Gospodarki Komunalnej w Łącku uzgadnia pozytywnie z uwagą zadanie, względem istniejącej infrastruktury kanalizacyjnej.</p> <p>Uwaga:</p> <p>1. W obrębie inwestycji z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej należy wykonać niwelację wysokości posadowienia istniejących studzienek względem przebudowanego terenu.</p> <p>2. W miejscu zbliżeń projektowanej kanalizacji deszczowej względem istniejącej kanalizacji sanitarnej należy zachować minimalną odległość</p>	Paweł Czepielik

Dokument wygenerował(a): Danuta Prusak, dn. 03-04-2025 08:21:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	<p>wzdłużną wynoszącą 0,4 m.</p> <p>3. Odległość krawędzi fundamentu słupa elektroenergetycznego od skrajni przewodu kanalizacyjnego nie może być mniejsza niż 0,7 m.</p> <p>4. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury kanalizacji sanitarnej Inwestor-Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznej naprawy urządzeń, przywrócenia ciągłości odprowadzenia ścieków, a także poniesienia ewentualnych kosztów z tego tytułu</p> <p>5. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.</p>	
Wnioskodawca		INFRAROAD SP. Z O.O.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 183.214-23520, M34089Bb3-SH10030.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Danuta Prusak
SPECJALISTA

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Danuta Prusak, dn. 03-04-2025 08:21:36

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3

2.2 DECYZJA POZWOLENIE WODNOPRAWNE



Nowy Sącz, dnia 23-05-2025

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Nowym Sączu
KN.ZUZ.4210.219.2025.PR

DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i 8, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1, w związku z art. 16 pkt 65 lit. a i f oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572),

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz, działającego przez pełnomocnika Pana Kamila Haraf, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację rowu przydrożnego, wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych, przebudowę istniejącego przepustu oraz usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód powierzchniowych płynących, na dz. ewid. nr 823/3, 826/6, 826/4, 826/1, 826/5, 828, 822, 366, 675, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko, w ramach realizacji zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 – 3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko”,

orzeka m

- I. **Udzielam** Powiatowemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz, pozwolenia wodnoprawnego na:
 1. Likwidację urządzenia wodnego – rowu ziemnego prawostronnego w km 2+906 – 3+100 drogi powiatowej nr 1541K (X:5495026.01; Y:7458946.19 - X:5495117.20; Y:7458776.88), o długości ok. L=194,0 m, szerokości w dnie ok. 0,6 m, nachyleniu skarp 1:1, głębokości ok. 0,5 m wraz z infrastrukturą, na dz. ewid. nr: 585, 828, 826/6, 826/1, 826/4, 826/5, obr. Kicznia, gm. Łącko;
 2. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W1 w km 0+025 potoku „Z os. Kicznia”, w postaci zakończenia kanału deszczowego PP DN500 w skarpie prawego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 459,30 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie powyżej istniejącego ubezpieczenia z bruku, na dz. ewid. nr: 675, obr. Kicznia, gm. Łącko (X:5494919.76; Y:7458961.65).
 3. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W2 w km 3+156 potoku Zakiczańskiego, w postaci zakończenia kanału deszczowego PP DN400 w skarpie lewego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 466,56 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie powyżej istniejącej opaski betonowej, na dz. ewid. nr: 366, obr. Kicznia, gm. Łącko (X: 5495072.20; Y:7458811.43).
 4. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W3 w km 3+358 potoku Zakiczańskiego, jako wylotu z przebudowywanego przepustu DN 800 w postaci ścinki

czołowej betonowej 3,0x2,5x0,3m przy górnej krawędzi skarpy lewego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 472,53 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie powyżej istniejącej opaski betonowej, na dz. ewid. nr: 366, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko (X:5495181.63; Y:7458639.19).

5. Wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych W4 w km 3+600 potoku Zakiczańskiego, w postaci zakończenia kanału deszczowego PP Dn200 w skarpie lewego brzegu potoku, posadowionego na rzędnej (dno) 480,70 m n.p.m. wraz z umocnieniem skarpy potoku narzutem kamiennym na betonie poniżej wylotu, na dz. ewid. nr: 366, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko (X:5495286.15; Y:7458430.35).

6. Przebudowę rowu w km 3+255 drogi powiatowej nr 1541K (X:5495193.33; Y:7458636.31 - X:5495181.63; Y:7458639.19), poprzez wymianę kanału betonowego DN600 o długości L=10,0 m na przepust PP SN8 DN800 długości 12,0 m, wraz z wykonaniem ścianek czołowych na wlocie i na wylocie z przepustu o wymiarach 3,0x2,5x0,3 m. Rzędna wlotu do przepustu: 473,00 m n.p.m., rzędna wylotu z przepustu: 472,53 m n.p.m., na dz. ewid. nr: 823/3, 822, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko.

7. Usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych wylotem W1 w km 0+025 potoku „Z os. Kicznia”, na dz. ewid. nr: 675, obr. Kicznia, gm. Łącko (X:5494919.76; Y:7458961.65), pochodzących z powierzchni drogi oraz terenów przyległych, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz} = 0,709$ ha oraz powierzchni zlewni zredukowanej $F_{rz} = 0,3304$ ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 0,033 \text{ m}^3/\text{s} \quad Q_{\text{śred}} = 3274 \text{ m}^3/\text{rok}.$$

8. Usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych wylotem W2 w km 3+156 potoku Zakiczańskiego, na dz. ewid. nr: 366, obr. Kicznia, gm. Łącko (X:5495072.20; Y:7458811.43), pochodzących z powierzchni drogi oraz terenów przyległych, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz} = 0,7891$ ha oraz powierzchni zlewni zredukowanej $F_{rz} = 0,3017$ ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 0,0302 \text{ m}^3/\text{s} \quad Q_{\text{śred}} = 2987 \text{ m}^3/\text{rok}.$$

9. Usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych wylotem W3 w km 3+358 potoku Zakiczańskiego, na dz. ewid. nr: 366, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko (X:5495181.63; Y:7458639.19), pochodzących z powierzchni drogi oraz terenów przyległych, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz} = 0,8163$ ha oraz powierzchni zlewni zredukowanej $F_{rz} = 0,2276$ ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 0,0228 \text{ m}^3/\text{s} \quad Q_{\text{śred}} = 2257 \text{ m}^3/\text{rok}.$$

10. Usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych wylotem W4 w km 3+600 potoku Zakiczańskiego, na dz. ewid. nr: 366, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko (X:5495286.15; Y:7458430.35), pochodzących z powierzchni drogi oraz terenów przyległych, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz} = 0,2093$ ha oraz powierzchni zlewni zredukowanej $F_{rz} = 0,0523$ ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 0,0052 \text{ m}^3/\text{s} \quad Q_{\text{śred}} = 518,5 \text{ m}^3/\text{rok},$$

w celu realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 – 3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko”.

- II. Pozwolenia wodnoprawne określone w pkt I.7., I.8., I.9. i I.10. niniejszej decyzji udzielam na czas oznaczony tj. do dnia **30.04.2055 roku**.

- III. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym ustalám następujące warunki wykonywania uprawnień:

1. Przestrzegania, aby w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych ujętych

w system kanalizacyjny, wskaźniki zanieczyszczeń nie przekraczały następujących wartości:

- a) węglowodory ropopochodne -15,0 mg/l,
- b) zawiesiny ogólne - 100,0 mg/l.

2. Podjęcia (w razie wystąpienia zdarzenia mogącego wpłynąć na zanieczyszczenie wód) natychmiastowych działań zabezpieczających przed przedostaniem się substancji szkodliwej do środowiska wodnego, usunięcie substancji niebezpiecznej z urządzeń kanalizacyjnych i zawiadomienie odpowiedniej jednostki zewnętrznej specjalizującej się w usuwaniu tego rodzaju awarii.
3. Utrzymywania w należytym stanie technicznym urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych
4. Prowadzenia robót pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.
5. Utrzymywania we właściwym stanie technicznym urządzeń wodnych.
6. Uporządkowania terenu po wykonaniu robót i przywrócenia do stanu pierwotnego.
7. Wykonywania robót przy użyciu sprzętu posiadającego zabezpieczenia przed przedostawaniem się paliwa i oleju do wód.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 14.03.2025 r., (data wpływu: 17.03.2025 r.), Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz, działający przez pełnomocnika Pana Kamila Haraf zwrócił się w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację rowu przydrożnego, wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych, przebudowę istniejącego przepustu oraz usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód powierzchniowych płynących, na dz. ewid. nr 823/3, 826/6, 826/4, 826/1, 826/5, 828, 822, 366, 675, 585, obr. Kicznia, gm. Łącko, w ramach realizacji zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 – 3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko”.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, pismem z dnia 02.04.2025 r., znak: KN.ZUZ.4210.219.2025.PR, wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku, Po uzupełnieniu dokumentów pismem z dnia 18.04.2025 r., znak: KN.ZUZ.4210.219.2025.PR, zawiadomiono pełnomocnika Wnioskodawcy o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie zgodnie z art. 401 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne, zawiadomiono pozostałe strony w drodze obwieszczenia podając do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania, poprzez wywieszenie obwieszczenia (w okresie 14 dni) na tablicy ogłoszeń oraz BIP Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, Urzędu Gminy Łącko oraz Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotu postępowania.

Z przedłożonego przy wniosku operatu wodnoprawnego wynika, że celem inwestycji jest odcinkowa likwidacja i przebudowa rowu przydrożnego przy drodze powiatowej nr 1541K wraz z wykonaniem wylotów wód opadowych lub roztopowych oraz odprowadzaniem tych wód do potoku „Z os. Kicznia” oraz potoku Zakiczańskiego.

Organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w w/w zakresie, na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 Prawa wodnego jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

W myśl art. 403 ust. 2 pkt 12 w pozwoleniu wodnoprawnym ustalono opis planowanych do likwidacji, przebudowy i wykonania urządzeń wodnych, w tym podstawowe parametry charakteryzujące te urządzenia i warunki ich wykonania oraz ich lokalizację za pomocą informacji o nazwie lub numerze obrębu ewidencyjnego z numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 (art. 16 pkt 71 Prawa wodnego). Rzędne posadowienia urządzeń wodnych określone zostały w układzie wysokościowym PI-EVRF2007-NH (Amsterdam).

Zgodnie z art. 389 pkt 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne. Na podstawie art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy usługi wodne obejmują

m. in. odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

Na podstawie § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l/sekundę na 1 ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Z treści operatu wodnoprawnego, stanowiącego podstawę do wydania niniejszej decyzji wynika, że stężenia zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych i roztopowych pochodzących z analizowanych powierzchni nie będą przekraczały wartości określonych w w/w rozporządzeniu.

Zamierzone korzystanie z wód odbywać się będzie w JCWP: „Czarna Woda” o nr: RW20000721419929. Status JCWP: SZCW - silnie zmieniona część wód, ocena stanu (ogólna): brak danych, ocena zagrożenia: zagrożona, Cel środowiskowy – stan/potencjał ekologiczny: dobry potencjał ekologiczny; cel środowiskowy – stan chemiczny: dobry stan chemiczny. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (IIaPGW), zlewnia JCWP należy do regionu wodnego Górnej Zachodniej Wisły. Ze względu na status JCWP, wskazany jako silnie zmieniona część wód powierzchniowych, stosownie do art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz art. 57 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla tej części wód, jest ochrona, poprawa ich potencjału i stanu tak, aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. W trakcie postępowania ustalono również, że zamierzone korzystanie z wód nie koliduje z przewidzianymi w ramach IIaPGW działaniami podstawowymi dla JCWP.

Mając na względzie, że zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz obowiązujących norm i przepisów – orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego).

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym, stała(-) się ona(o) ostateczna(e)
z dniem 16.07.2025 r. i podlega wykonaniu
Nowy Sącz, dnia 16.07.2025 r.

Dział Zgód Wodnoprawnych

Bogna Górka

Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu
Bogumił Donabidowicz
Główny Specjalista
w Dziale Zgód Wodnoprawnych

Otrzymują:

1. Pan Kamil Haraf + 1 egz. operatu wodnoprawnego
ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
pełnomocnik:
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz
2. Właściele nieruchomości znajdujących się w zasięgu oddziaływania – art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 401 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne - według załącznika nr 1
3. ZUZ a/a, NW Nowy Sącz

Do wiadomości:

1. KZGW w Warszawie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne)

Na podstawie art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego pobrano opłatę w wysokości 1274,40 zł (słownie: tysiąc dwieście siedemdziesiąt cztery złote 40/100) – przelew z dnia 09.04.2025 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz
tel.: +48 (18) 44 13 789 | e-mail: zz-nowysacz@wody.gov.pl

1. Pan Stanisław Kowalczyk
2. Pani Krystyna Kowalczyk
3. Pan Gierczyk Benedykt
4. Pan Jan Tokarz
5. Pani Lucyna Tokarz
6. Pan Jan Jurkowski
7. Pani Stanisława Jurkowska
8. Pan Dawid Wąchała
9. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
10. Polski Związek Wędkarski, Zarząd Okręgu w Nowym Sączu
ul. Inwalidów Wojennych 14, 33-300 Nowy Sącz

2.3 WARUNKI TECHNICZNE TAURON

Adres do korespondencji
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616



1050934765



INFRAROAD Sp. z o.o.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Data pisma: 31.01.2025 r.
Nr pisma: TD25-01-0265043-03
Sprawa: Aktualizacja załączonej do wniosku mapy w zakresie sieci TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej - Inwestycja: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K (w km 2+786,10 - 3+550) - dz.ew.nr 585 i inne w miejscowości Kicznia, gmina Łącko.
Nr sprawy: 1048016435
Kontakt: Skraba Krzysztof
Telefon: 18 414 58 29
E-mail: Krzysztof.Skraba@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie jak wyżej w związku z realizacją inwestycji (zgodnie z zaznaczonym zakresem na dostarczonym planie) - Inwestycja: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K (w km 2+786,10 - 3+550) - dz.ew.nr 585 i inne w miejscowości Kicznia informujemy, że zachodzi kolizja z:

1. Urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.:

- linią kablową nN-0,4kV, zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Kicznia 05 - KRS8193, relacji: złącze kablowe nN nr ZK-KRS266385 (nr hist. 275/RD-8) - złącze kablowe nN nr ZK-KRS266321 (nr hist. 599/RD-8), typu YAKXS 4x35 mm² oraz YAKY 4x35 mm²,
- stanowiskiem słupowym nN nr KRS164177 (nr hist. 12),
- linią napowietrzną nN-0,4kV, zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Kicznia 04 - KRS8192, w przęsłach: słup nN nr KRS164178 (nr hist. 11) - słup nN nr KRS164177 (nr hist. 12) - słup nN nr KRS164175 (nr hist. 13), typu AL 4x50 mm²,
- linią napowietrzną nN-0,4kV, zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Kicznia 04 - KRS8192, w przęsłach: słup nN nr KRS164177 (nr hist. 12) - słup nN nr KRS164176 (nr hist. 12/1), typu AL 4x25 mm²,
- przyłączem napowietrznym nN-0,4kV, zasilanym ze stacji trafo. SN/nN Kicznia 04 - KRS8192, relacji: słup nN nr KRS164177 (nr hist. 12) - budynek na dz.ew.nr 831/3, typu AsXSn 4x25 mm².

2. Urządzeniami TAURON Nowe Technologie S.A.:

- linią napowietrzną oświetlenia ulicznego nN-0,4kV, zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Kicznia 04 - KRS8192, w przęsłach: słup nN nr KRS164178 (nr hist. 11) - słup nN nr KRS164177 (nr hist. 12) - słup nN nr KRS164175 (nr hist. 13), typu AL 1x35 mm².

Na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych (SN, nN) i kablowych (nN) oraz linii napowietrznych oświetlenia ulicznego (nN) wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na dostarczonych planach, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN (wraz z przyłączami i oświetleniem ulicznym) należy zinventaryzować we własnym zakresie.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.455.650,50 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

TAURON Dystrybucja S.A.
Odpis z Krajowego Rejestru Sądowego
Wydział Dokumentacji

-VERTE-

tauron-dystrybucja.pl

W związku z występującą kolizją z urządzeniami elektroenergetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz TAURON Nowe Technologie S.A. wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji – OME (tel. +48 516114826) oraz Biura Obsługi Oświetlenia Kraków – NMI (tel. +48 516113015) w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz TAURON Nowe Technologie S.A.

Ewentualne kolizje / zbliżenie projektowanej inwestycji z niniejszymi urządzeniami należy uzgodnić z właścicielem niniejszych urządzeń oraz wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Ważność pisma ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Starszy specjalista ds. urządzeń branżowych
Wydział Dokumentacji
Skraba Krzysztof
Krzysztof Skraba

Załączniki:

Mapa.

Kopie otrzymują:

1. Adresat.
2. OMD,
3. OME,
4. NMI.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.455.650,50 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

2.4 WARUNKI TECHNICZNE ORANGE



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków
ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com
www.hurt-orange.pl

INFRAROAD SP. Z O.O.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Kraków, 3 marzec 2025 r.

Numer pisma: 2502050008/TTDSIKU/NJ/01

Temat: warunki techniczne na przełożenie infrastruktury telekomunikacyjnej w związku z planowaną inwestycją przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00-3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej inwestycji: „Przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00-3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko.” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, słupa telekomunikacyjnego wraz z kablami oraz przełożyć istniejące kable napowietrzne z likwidowanej podbudowy słupowej energetycznej. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej, z zachowaniem wysokości 5m w stosunku do projektowanej niwelety.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia

Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, można pozyskać je drogą elektroniczną poprzez adres email: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com , sprawę prowadzi Norbert Jasuba.
12. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
13. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska AXIANS Networks Poland Sp. z o.o. (ul. Annopol 4A, 03-236 Warszawa), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

15. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL.** Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
19. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
20. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.

21. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
22. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem **niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem



Norbert Jasuba

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. 1 egz. planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

2.5 UZGODNIENIE ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŁĄCKU



ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŁĄCKU

ZGK.7020.442.2024

Łącko, 23 grudnia 2024 r.

**Inwestor: INFRAROAD Sp. z o.o.
Ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz**

Dotyczy: uzgodnienia projektowanej inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+786,10 -3+550 w m. Kiecznia gm. Łącko” w zakresie skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią wodociągową oraz siecią kanalizacji sanitarnej.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Łącku w odpowiedzi na Państwa wniosek o uzgodnienie projektowanej inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+786,10 -3+550 w m. Kiecznia gm. Łącko” w zakresie skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej uzgadnia pozytywnie z uwagą rozwiązania zawarte w przedłożonej dokumentacji projektowej.

Uwagi:

1. W obrębie inwestycji z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej należy wykonać niwelację wysokości posadowienia istniejących studzienek względem przebudowanego terenu.
2. W miejscu zbliżeń projektowanej kanalizacji deszczowej względem istniejącej kanalizacji sanitarnej należy zachować minimalną odległość wzdłużną wynoszącą 0,4 m.
3. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury kanalizacji sanitarnej Inwestor-Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznej naprawy urządzeń, przywrócenia ciągłości odprowadzenia ścieków, a także poniesienia ewentualnych kosztów z tego tytułu
4. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

Jednocześnie informujemy, iż istniejąca sieć wodociągowa w obrębie ww. zadania nie jest w administrowaniu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Łącku.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Łącku
[Podpis]
mgr inż. Paweł Czepielik

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a

Sprawę prowadzi: Anna Pomietto, tel.: 18 444 55 58 wew. 22

Zakład Gospodarki Komunalnej w Łącku, 33-390 Łącko 755, tel./fax 18 444 55 58, e-mail: zgk@lacko.pl

2.6 UZGODNIENIE PZD

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU**
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 Nowy Sącz

Nasz znak: PZD-IN.423.1.2025.AN

Nowy Sącz, 30 stycznia 2025

INFRAROAD Sp. z o.o.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 – 3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko”.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 – 3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko”.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Sączu

(-) inż. Wojciech Błażusiak
30 stycznia 2025

Sprawę prowadzi: Adam Nowacki
tel. 18 448 40 70

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz
www.pzd.nowy-sacz.pl, email: biuro@pzd.nowy-sacz.pl

tel. 18 442 74 14, fax 18 442 63 45
EPUAP: /plxt1d000w/SkrytkaESP
eDoręczenia: AE-PL-11365-13823-HWRJV-28

Zwiadamy, że karta informacyjna dotycząca ochrony danych osobowych jest dostępna na oficjalnym portalu Powiatowego Zarządu Dróg (www.pzd.nowy-sacz.pl) w zakładce Ochrona Danych Osobowych. Wymóg przekazania informacji wynika z art. 13 i art. 14 RODO.

2.7 UZGODNIENIE URZĄD GMINY ŁĄCKO



URZĄD GMINY ŁĄCKO

RIR.7226.1.2.2025

Łącko, dnia 25.03.2025 r.

INFRAROAD Sp. z o. o.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na pismo znak: IR/KK-635/DP1541K/2025-2 z dnia 21.03.2025 r. informuję, że Gmina Łącko pozytywnie opiniuje przedłożony projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541 K odcinek w km 2+782,00 – 3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko”.

Wniosek dotyczący projektu budowy oświetlenia ulicznego dla przedmiotowego odcinka ww. drogi powiatowej uzgadniam przy zachowaniu następujących warunków:

1. Słupy oświetleniowe zaprojektować tak aby nie kolidowały z istniejącym w terenie zjazdem z drogi powiatowej do nieruchomości właścicieli działek przyległych.
2. Oświetlenie przejść dla pieszych zaprojektować z odrębnego przyłączenia do sieci nN, oprawa oświetleniowa typu LED, słup aluminiowy.
3. W miejscu wystąpienia skrzyżowania z drogą gminną słupy należy zlokalizować zachowując minimalną odległość 2,00 m od granicy pasa drogowego.

Z poważaniem

ZASTĘPCA WOJTY
mgr inż. Paweł Dubin

Otrzymują:

1. adresat
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu,
3. a/a U.G. Łącko

Sprawę prowadzi: Rafał Leszko tel. 18 4140733

Gmina Łącko, Łącko 445, 33-390, tel. +48 18 41 40 711, fax. +48 18 41 40 740, e-mail: gmina@lacko.pl